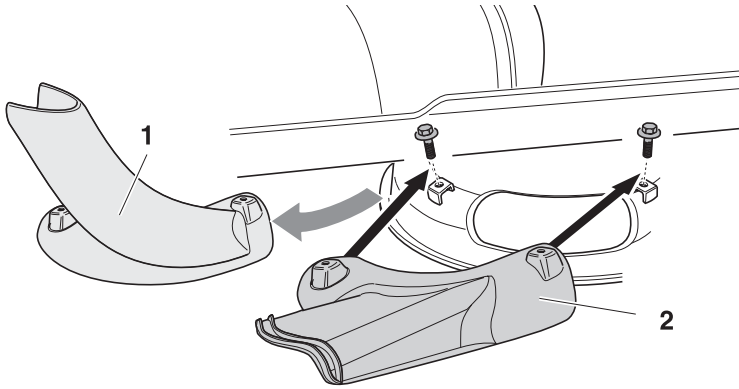
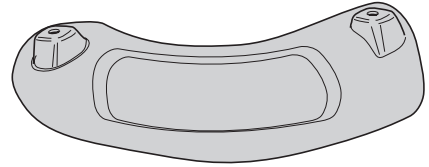


5



6





Magyar	→	4
Česky	→	12
Polski	→	20
Slovensky	→	29
Românește	→	37
Slovensko	→	45
Hrvatski	→	53
Bosanski	→	61
Srpski	→	69
Русский	→	77
Български	→	89
Eesti	→	99
Lietuviškai	→	107
Latviešu valodā	→	115
Македонски	→	123

Tartalomjegyzék

Az Ön biztonsága érdekében	4
Szerelés	6
Egy pillantás az Ön gépére	6
A készülék kezelése	6
Fűápolási tippek	8
Szállítás	9
Tisztítás/Karbantartás	9
Üzemen kívül helyezés hosszabb időre	10
Garancia	10
Információk a motorhoz	10
Segítség hibák esetén	10

Típus tábla adatai

Ezek az adatok nagyon fontosak a későbbi azonosítás szempontjából pótalkatrészek rendelésénél és az ügyfélszolgálatnál. A típus táblát a vezetőülés alatt találja. Az összes adatot vigye fel típus tábla következő mezőjébe.

A gép ezen és további adatai megtalálhatók a különálló CE-megfelelőségi nyilatkozatban, amely a jelen kezelési útmutató része.

Az Ön biztonsága érdekében

A gép helyes használata

Ez a gép a következő felhasználásokra alkalmas

- önjáró fűnyírógépként házikertek és szabadidőparkok füves területeinek nyírására,
- az ebben a kezelési útmutatóban megadott leírásoknak és biztonsági utasításoknak megfelelően.

Minden más jellegű használat nem rendeltetés szerűnek minősül.

A felhasználó felel minden kárért melyet harmadik személynek vagy azok tulajdonán okoz.

A gépen végzett önkényes változtatásokból eredő károkat a gyártó semmiféle felelősséget nem vállal.

Nem megengedett a gép közúton történő használata és személyek szállítása.

Általános biztonsági tudnivalók

A gép első használata előtt olvassa el gondosan ezt a kezelési útmutatót és járjon el ennek megfelelően.

Informálja a többi felhasználót a gép helyes használatáról.

A gépet csak a gyártó által kiszállított és előírt műszaki állapotban üzemeltesse.

Gondosan őrizze meg és tartsa elérhető közelségben ezt a kezelési útmutatót.

Tulajdonosváltáskor adja tovább a géppel együtt a kezelési útmutatót.

A pótalkatrészeknek meg kell felelnie a gyártó által előírt követelményeknek. Ezért csak eredeti tartalék alkatrészt vagy a gyártó által engedélyezett pótalkatrészt használjon.

A javításokat kizárólag szakműhelyben végeztesse.

A géppel végzett munka előtt

A gépet használó személyek nem állhatnak kábító hatású szer (pl.: alkohol, drogok és gyógyszerek) hatása alatt. 16 év alatti személy nem kezelheti a gépet.

A munka megkezdése előtt ismerje meg az összes gépet és kezelőelemet valamint azok funkcióját.

Az üzemanyagot csak üzemanyag tárolásra engedélyezett tartályban tárolja, távol bármilyen hőforrástól (pl.: kályha vagy melegvizű hőtároló). A sérült kipufogót, üzemanyag tartályt vagy tanksapkát cserélje ki.

Óvatosan csatlakoztassa az utánfutót vagy a ráépített gépet. A ráépített gép, utánfutó, ballaszt súly valamint a telefügyűjtő befolyásolják a menet tulajdonságot, különösen a kormányozhatóságot, fékezhetőséget és az oldalstabilitást.

A géppel végzett munka közben

A géppel vagy a gépen végzett munka közben viseljen megfelelő védőöltözetet (pl.: biztonsági cipő, hosszú nadrág, testhez álló ruházat, védőszemüveg).

Csak műszakilag kifogástalan állapotú gépet helyezzen üzembe.

Soha ne tankolja a gépet járó vagy forró motor esetén. Csak szabadban tankolja a gépet.

Kerülje a nyílt láng használatát, valamint a szikraképződést és ne dohányozzon.

Győződjön meg arról, hogy a gép munkaterében nem tartózkodik senki, különösen gyerekek, vagy állatok.

Ellenőrizze a területet, ahol a gépet használni fogja és távolítsa el minden tárgyat, amely felszedhető vagy elröplíthető. Így elkerülhető, a gép károsodása és az emberek veszélyeztetése.

Ne nyírjon 20 %-nál nagyobb lejtésű területeken. A lejtőn végzett munka veszélyes; a gép felborulhat vagy megcsúszhat. A lejtőre mindig óvatosan menjen rá és fekezzen; lefelé a váltót ne tegye üresbe és közlekedjen lassan. Soha ne haladjon a lejtő irányára merőlegesen, csak fel- és lefelé.

A géppel csak nappal dolgozzon vagy megfelelő világítás mellett.

A gép személyszállítása nem alkalmazható. Soha ne vigyen magával utast.

Minden a gépen végzett munka előtt

Védje magát a sérülésektől.

Minden a gépen végzett munka előtt

- Állítsa le a motort.
- Húzza ki a gyújtáskulcsot.
- Húzza be a rögzítőféket
- Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész teljesen leáll; a motornak le kell hűlnie.
- Húzza le a motor gyújtógyertya csatlakozóját, így nem lehetséges a motor véletlen elindítása.

A géppel végzett munka után

A gépet csak akkor hagyja el, ha a motor le van állítva, a rögzítőfék be van húzva és a gyújtáskulcs ki van húzva.

Biztonsági gépek

A biztonsági gépek az Ön védelmét szolgálják és mindig működőképesnek kell lenniük.

Tilos a biztonsági gépek módosítása vagy azok funkciójának kikerülése.

A biztonsági gépek a következők:

Fűgyűjtő berendezés/ kidobónyílás fedél/zárórész

Ezek az alkatrészek védik Önt a vágókés vagy kirepülő tárgyak okozta sérülésektől. A gépet csak a kidobócsatornával összekapcsoltan felszerelt fűgyűjtő berendezéssel, kidobónyílás fedéllel vagy zárórészsel együtt üzemeltesse.

Biztonsági zárrendszer

A biztonsági zárrendszer lehetővé teszi, hogy a motort csak akkor lehessen elindítani, ha

- működteti a rögzítőféket,
- a kapcsolókar „N” állásban van,
- a vágómű ki van kapcsolva.

A biztonsági zárrendszer leállítja a motort, mielőtt a kezelő elhagyja a vezetőülést anélkül, hogy működtetné a rögzítőféket és kikapcsolná a vágóművet.

A biztonsági zárrendszer megakadályozza, hogy felszerelt fűgyűjtő berendezés nélkül vágjon fűvet (a motor automatikus leállítása).

A biztonsági zárrendszer megakadályozza, hogy bekapcsolt vágóasztal mellett hátrafelé közlekedjen (a motor vagy a vágóasztal automatikus lekapcsolása). Ezért a hátramenet előtt

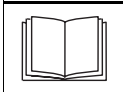
- kapcsolja ki a vágóművet

Szimbólumok a gépen

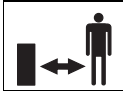
A gépen különböző matricákat talál szimbólumokkal. A szimbólumok magyarázata:



Figyelem! Üzembe helyezés előtt olvassa el a használati utasítást.



Távolítsa el mindenkit a veszélyes területről!



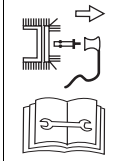
Sérülésveszély a forgó kés vagy alkatrészek miatt.



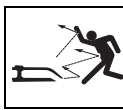
A vágószerszámokon végzett munka előtt húzza le a gyújtógyertyacsatlakozót!



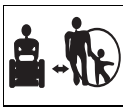
Tartsa távol a lábát és ujjait a vágószerszámoktól!



A gép beállítása, tisztítása vagy ellenőrzése előtt kapcsolja ki a gépet és húzza le a gyújtógyertyacsatlakozót.



Sérülésveszély a kidobott fű vagy merev tárgyak miatt.



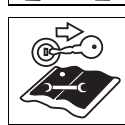
Nem szabad embereknek, különösen gyerekeknek vagy állatoknak a munkatérben tartózkodniuk.



A munka a meredek lejtőkön veszélyes lehet.



Figyelem! Robbanásveszély.



Az összes, a gépen végzendő munka előtt húzza ki a gyújtáskulcsot és vegye figyelembe az útmutató utasításait.

A gépen tartsa mindig olvasható állapotban ezeket a szimbólumokat.

Szimbólumok ebben az útmutatóban

Ebben az útmutatóban a következő szimbólumokat használjuk;



Veszély

Azokra a veszélyekre hívja fel a figyelmet, amelyek a leírt tevékenységgel összefüggnek és ahol személyek veszélyeztetése áll fenn.



Figyelem

Azokra a veszélyekre hívja fel a figyelmet, amelyek a leírt tevékenységgel összefüggnek és anyagi károkat okozhatnak.



Megjegyzés

Fontos információkat és hasznos tippeket jelölnek.



Hulladékkezelési utasítás

A keletkező csomagolási hulladékokat, a régi gépet stb. a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

Helyzetmegadás

A gépen a helyzetmegadás (pl. :bal, jobb) mindig az ülő vezető szemszögéből van megadva.

Szerelés

A gép szerelése

A kezelési útmutató végén vagy mellékelt lapként a gép szerelése van ábrázolva.

A rajzi ábrázolás részleteiben eltérhet a tulajdonában lévő géptől.

Egy pillantás az Ön gépére



Figyelem.

A munkagép károsodása.

Itt fóként a kezelő- és kijelzőelemek funkcióit írjuk le. Még ne hozzon működésbe semmit!



1. ábra

1 Kuplung-/fékpedál

A pedál sebességváltásnál történő kuplungoláshoz (= nyomja le félig a pedált) vagy fékezéshez (= nyomja le teljesen a pedált), valamint a rögzítőfék be-/kikapcsolására használható.

2 Rögzítőfék

Rögzítőfék behúzása:

- Nyomja le teljesen a kuplung-/fékpedált.
- Húzza a kart felfelé (Ⓢ).
- Engedje fel a kuplung-/fékpedált, a pedál bereteszelt lenyomott állásba.

Oldja a rögzítőféket:

- Nyomja le teljesen a kuplung-/fékpedált, a reteszelés így felold.

3 Vágási magasságot beállító kar

A fűnyíró vágási magasságának beállítása (többféle vágási magasság)

- L pozíció – fűnyíró alacsonyan
- H pozíció – fűnyíró magasan

4 Kapcsolókar

Válassza ki a haladási irányt és a sebességet.
Előrefelé (F): 1–4. sebesség az előremenethez
Semleges (N): üresjárat
Hátrafelé (R): hátramenethez

5 PTO-kar

A PTO-karral a vágómű mechanikusan kapcsolható be és ki
Kapcsolja be a vágóasztalt :
Húzza fel a kart felfelé bele a nyílásba, amíg be nem kattant.
Kapcsolja ki a vágóművet :
Húzz ki a nyílásból a kart felfelé, majd eressze le.

6 Gyújtáskulcs

Indítás/üzemelés = kulcs / „I” állásban
Leállítás = kulcs / „0” állásban

7 Gázkar

A motorfordulatszám fokozatmentes beállítása.
Magas motorfordulatszám =
Alacsony motorfordulatszám = .

8 Szívató (kivitelől függően)

Hideg motor esetén indításkor a szívatót húzza ki (8a), vagy a gázkart állítsa állásba (8b).

9 Tanksapka

Tankolás

10 Olajbeöntőcsontok

Olaj betöltése, olajsint ellenőrzése.

11 Indító húzófogantyú

A motor indítása.

12 Fűgyűjtő

Vegye le a gépről a fűfelfogót, majd ürítse ki.

13 Kidobócsatorna

A levágott fűvet a fűgyűjtőbe vezeti.

A készülék kezelése

Vegye figyelembe a motor kézikönyvének utasításait!



Veszély

Balesetveszély!

Személyek, különösen gyerekek vagy állatok fűnyírásakor nem tartózkodhatnak a gép közelében. Megsérülhetnek a kiröpülő kövektől vagy tárgyaktól. Gyerekek soha nem üzemeltethetik a gépet.

Soha ne ürítse a fűfelfogót működő vágóasztal mellett. A fűfelfogó ürítésekor Ön vagy mások megsérülhetnek a kirepülő lenyírt fűtől.

Ha meredek területen nyír fűvet, a gép felborulhat és Ön megsérülhet. Soha ne haladjon a lejtő irányára merőlegesen, csak fel- és lefelé. Csak olyan meredek területeken közlekedjen, melyek dőlésszöge kisebb mint 20 %. Soha ne forduljon a lejtőn.

Nedves fűvön történő fűnyírásakor a lecsökkent tapadási viszonyok miatt a gép megcsúszhat és Ön leeshet. Csak akkor nyírja a fűvet, ha az száraz.

A túlzott sebesség megnöveli a baleset lehetőségét.

A fűnyírás során a határterületeken, mint pl.: meredek lejtők közelében, fa alatt, bokrok mellett tartson megfelelő távolságot.

Különösen óvatos legyen, ha hátramenetben közlekedik.

Ellenőrizze a területet, ahol a gépet használni fogja, és távolítsa el minden tárgyat, amely felszedhető vagy elröppíthető.

Amennyiben a vágószerszám eltalál egy idegen testet (például követ), vagy ha a gép szokatlanul rezegni kezd: azonnal állítsa le a motort.

Ellenőrizze, hogy a gép megsérült-e, és sérülések esetén keresse fel a szakszervizt.

Sarlófű nyírásakor soha ne álljon a kidobónyílás elé.

Soha ne tegye a kezét, lábát forgó tárgyak fölé vagy alá.

Állítsa le a motort, húzza ki a gyújtáskulcsot és húzza le a gyújtógyertya csatlakozóját, mielőtt a blokkolást vagy a kidobónyílás eltömődöttségét megszünteti.

Fulladásveszély a szénmonoxid miatt

A belső égésű motort csak szabadban üzemeltesse.

Robbanás- és égésveszély

Üzemanyag-/benzín-gázok robbanásveszélyesek és az üzemanyag igen lobbánékony.

Az üzemanyagot a motor elindítása előtt töltsse fel. Tartsa az üzemanyagtartályt zárva vagy meleg motor esetén zárva.

Üzemanyagot csak leállított és kihűlt motor esetén töltsse után. Kerülje a nyílt láng használatát, a szikraképződést és ne dohányozzon.

Csak szabadban tankolja a gépet.

Ne indítsa el a motort, ha az üzemanyag kiömlött. Tolja a gépet távol az üzemanyaggal szennyezett felülettől, majd várjon addig, amíg az üzemanyagpára elpárolgott.

Hogy elkerülje az égésveszélyt, tartsa a következő részeket fűmentesen és olajmentesen: motor, kipufogó, üzemanyagtartály.

Veszély

Sérülésveszély a meghibásodott gép miatt

Csak kifogástalan állapotú gépet helyezzen üzembe. Minden vezetés előtt végezzen szemrevételezést. Különösen ellenőrizze a biztonsági gépeket, a tartóba szerelt vágószerszámot, kezelőelemek és csavarkötések sérüléseit és helyzetüket.

A sérült alkatrészeket cserélje ki a használat előtt.

Veszély

Balesetveszély!

Ne végezzen felülvizsgálati-, ellenőrzési-, és karbantartási-/beállítási munkákat járó vagy forró motor esetén.

Üzemeltetési időpont

Vegye figyelembe a nemzeti/kommunális előírásokat az üzemeltetési időpont szempontjából (adott esetben érdeklődjön az ezért felelős hivatalban).

Tankolás és olajszint ellenőrzése

Megjegyzés

A motor gyárilag már fel van töltve olajjal, kérjük, ellenőrizze, szükség esetén töltsön utána.

- „Normál, ólommentes benzint” tankoljon bele.
- Az üzemanyagtartályt maximum a betöltőcsok aló szélé alatt 2,5 cm-ig töltsse.
- Szorosan zárja le az üzemanyagtartályt.
- Ellenőrizze a motor olajszintjét. Az olajszint a „Full/Max.”- és „Add/Min.”-jelölés között kell legyen. (lásd a motor kézikönyvét is).

Ellenőrizze az abroncsnyomást

Megjegyzés


A gyártásból eredő okok miatt az abroncsnyomás magasabb lehet a szükségesnél, ezért:




- egységesen minden gumiabroncsba kb. 0,8 bar nyomású levegőt fújjon.

Vezetőülés beállítás


Szükség esetén állítsa be a vezetőülést a 2. ábra alapján.

A motor indítása

- Nyissa ki a benzincsapot (ha rendelkezésre áll – lásd a motorkézikönyvet).
- Állítsa le és emelje fel a vágóasztalt.
- A vágási magasságot beállító kart állítsa "H" állásba (vágómű fent).
- A fűnyíró beállító kart hozza ki-állásba .

- Működtesse a rögzítőféket (lásd 3. ábra):
 - Taposson rá a fékpedálra.
 - A zárókart állítsa felfelé; ezáltal blokkolódik a fékpedál.
- Állítsa a kapcsolókart „N” állásba.
- Állítsa a gázkart  állásba.
- Hideg motor esetén húzza ki a szivatót, ill. állítsa a gázkart  állásba.
- A gyújtáskulcsot állítsa  „I” állásba.
- Az indító húzófogantyút lassan húzza meg, amíg ellenállást nem érez, és akkor gyorsan és erősen rántsa meg. Ne hagyja visszacsapódni az indító húzófogantyút, hanem lassan engedje vissza.
- Mihelyt jár a motor:
 - lassan állítsa vissza a szivatót.
 - Állítsa vissza a gázkart, amíg a motor nyugodtan nem jár.

Motor megállítása

- A gázkart állítsa közepes állásba.
- Hagyja a motort kb. 20 másodpercig járni.
- Állítsa a gyújtáskulcsot  /0 állásba.
- Húzza ki a gyújtáskulcsot.
- A gép elhagyása előtt húzza be a rögzítőféket.

Vezetés

Figyelem!

Legyen különösen óvatos hátramenetnél.

A haladási irány megváltoztatását vagy sebességváltást csak álló gép mellett lehet végrehajtani.

- A motor indítása (lásd „Motor indítás”).
- Üljön a vezetőülésbe.
- Lépjen a kuplung-/fékpedálra és tartsa meg.
- A kapcsolókart állítsa a kívánt „F” / 1–4 (előrefelé) vagy „R” (hátrafelé) pozícióba.
- Lassan engedje fel a kuplung-/fékpedált, a gép elindul.

Leállítás

- Lépjen a kuplung-/fékpedálra, amíg a gép meg nem áll.

Változtassa meg a haladást és a sebességet

Figyelem!

A haladási irány megváltoztatását vagy sebességváltást csak álló gép mellett lehet végrehajtani.



- A gép leállítása (lásd „Leállítás”).
- Lépjen a kuplung-/fékpedálra és tartsa meg.
- A kapcsolókart állítsa a kívánt „F”/1–4 (előrefelé) vagy „R” (hátrafelé) pozícióba.

Fűnyírás

Hátramenet előtt kapcsolja ki és emelje fel a vágóasztalt.

Megjegyzés

Bekapcsolt fűnyíróval történő hátramenet esetén a motor automatikusan leáll.

- A motor indítása (lásd „Motor indítás”).
- Üljön a vezetőülésbe.
- Állítsa a gázkart  állásba, hogy biztosítsa a megfelelő teljesítményleadást.
- Lépjen a kuplung-/fékpedálra és tartsa meg.
- Állítsa a kapcsolókart a kívánt „F”/1–4 (előrefelé) vagy pozícióba.
- Kapcsolja be a vágóasztalt:
 - A fűnyírót bekapcsoló kart állítsa  állásba.
 - A vágási magasságot beállító kart hozza a kívánt állásba.
- Lassan engedje fel a kuplung-/fékpedált, a gép elindul.

Fűgyűjtő üritése

Abban az esetben, ha levágott fű marad a talajon vissza:

- Állítsa le a gépet.
- Rögzítőfék behúzása.
- Kapcsolja ki a vágóművet.

4.a ábra

- Húzza felfelé a fűfelfogót a karnál fogva és üritse ki.

vagy


4.b ábra

- Állítsa le a motort és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész teljesen meg nem áll.
- A fűfelfogót vegye le.
- Üritse ki a tartalmát.
- A fűgyűjtő berendezést helyezze vissza.

Általános

A vágási magasság és menetsebesség beállításánál ügyeljen arra, hogy a gépet ne terhelje túl. A vágott növény hosszától, jellegétől és nedvességétől függően kell beállítani a vágási magasságot és a menetsebességet, ahhoz, hogy a levágott növényt zavarmentesen lehessen egy fűfelfogóba gyűjteni. Dugulás esetén csökkentse a menetsebességet és növelje a vágási magasságot.

A gép leállítása

- Lépjen rá a fékpedálra és hozza működésbe a rögzítőféket.
- A kapcsolókart állítsa „N” (üresjárat) állásba.
- Állítsa le és emelje fel a vágóasztalt.
- 20 másodperc múlva fordítsa a gyújtáskulcsot  „0” állásba
- Húzza ki a gyújtáskulcsot.

A munka befejezése után

- Húzza ki a gyújtáskulcsot.
- Fűgyűjtő üritése.
- Hagyja lehűlni a motort, mielőtt a gépet zárt térbe állítaná be.
- Nyissa ki a benzincsapot (ha rendelkezésre áll – lásd a motorkézikönyvet).

Tartozék (opció)

Sérülésveszély a vágószerszám révén

Viseljen biztonsági védőkesztyűt.

Fűnyírás oldalsó kidobónyílással

Tartozék: kidobónyílás-fedél (5. ábra)

- A vágási magasságot beállító kart állítsa „L” állásba (vágómű lent).
- Távolítsa el a kidobócsatornát (1).
- Szerelje fel a kidobónyílás fedelét (2).

Talajtakarás

Tartozék: kés és zárórész (6. ábra)

A tartozékot szakemberrel szereltesse fel (a késcsavar meghúzási nyomatéka = 122 Nm). A zárórész felszerelése az 5. ábrához hasonló.

Fűápolási tippek

Néhány tipp, amellyel az Ön pázsitja egészségesen és egyenletesen nő.

Fűnyírás

A pázsit különféle fűfajtákból áll. Ha gyakran nyírja a fűvet, erősebb fű nő, erősebb gyökérrel és gyepes földet képez.

Ha ritkán nyírja a fűvet, akkor a magasra növő füvek és más gyomok erősödnek (pl. : lóhere, százsorszép...).

Egy pázsit normál magassága kb. 4–5 cm. A fű teljes magasságának $\frac{1}{3}$ -át szabad csak lenyírni, tehát 7–8 cm-nél nyírja le a normál magasságig. A pázsitot lehetőleg ne nyírja rövidebbre mint 4 cm, különben szárazság esetén ez árt a gyökereknek. A magasra nőtt fűvet (pl. : szabadság után) fokozatosan kell a normálmagasságra vágni.

Talajtakarás (tartozékkal)

A fűvet a nyírás során kb. 1 cm darabokra vágja a gép amely a talajon marad. Így a pázsit nagyon sok tápanyagot kap.

Az optimális eredmény érdekében a pázsitot folyamatosan röviden kell tartani, lásd a „Fűnyírás” részt is.

Talajtakaráskor a következő utasításokat vegye figyelembe:

- Ne nyírjon nedves fűvet.
- Soha ne nyírjon le a teljes hosszából többet, mint max. 2 cm.
- Vezessen lassan.
- Használja a maximális motorfordulatszámot.
- Rendszeresen tisztítsa meg a vágóasztalt.

Szállítás

Az helyszín megváltoztatásakor csak rövid útszakaszokat tegyen meg a géppel. Nagyobb távolságok esetén használjon szállító járművet.

Megjegyzés: a gép nem rendelkezik a KRESZ-nek megfelelő engedéllyel.

Rövid távolságok

Veszély

A forgó vágószerszám eltalálhat bizonyos tárgyakat, amelyeket elrepíthet és így károkat okozhat.

- Kapcsolja ki a vágóasztalt, mielőtt a géppel közlekedne.

Nagyobb távolságok

Figyelem

Szállítás közben keletkezett károk
A használt szállítóeszközt (pl.: szállító jármű, rakodó rámpa és hasonlók) rendeltetésszerűen kell használni (lásd az ide vonatkozó használati útmutatót).

A szállításkor a gépet a megcsúszás ellen rögzíteni kell.

A kifolyó üzemanyag veszélyezteteti a környezetet

Ne szállítsa a gépet megbillent helyzetben.

- Készítse elő a szállító járművet.
- Helyezze el a rakodórampát a szállító járművön.
- Tolja a gépet kézzel a rakodófelületre.
- Rögzítőkék behúzás.
- Biztosítsa a gépet elcsúszás ellen.

Tisztítás/Karbantartás

Veszély

A motor véletlen elindítása sérülésveszélyes

Védje magát a sérülésektől.

Minden a gépen végzett munka előtt

- Állítsa le a motort.
- Húzza ki a gyújtáskulcsot.
- Húzza be a rögzítőkéket.

- Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész teljesen leáll;
a motornak le kell hűlnie.
- Húzza le a motor gyújtógyertya csatlakozóját, így nem lehetséges a motor véletlen elindítása.

Tisztítás

A gép tisztítása

Figyelem

Ne használjon nagynyomású tisztítót.

- Lehetőség szerint azonnal a fűnyírás után végezze el a tisztítást.
- Állítsa le a gépet egy merev és sík talajra.
- Kapcsoljon a kapcsolókkal valamelyik sebességbe.
- Rögzítőkék behúzás.

Vágóasztal tisztítása

Veszély

Az éles vágószerszámok sérülésveszélyesek

Viseljen védőkesztyűt.

Óvatosan tisztítsa a vágószerszámokat.

Figyelem

Motorkárok

30°-nál jobban ne döntse meg a gépet. Az üzemanyag átjuthat az égéstérbe és károsíthatja a motort.

- Állítsa teljesen felső állásba a vágóasztalt.
- A vágóteret kefével, kézi seprűvel vagy ronggyal tisztítsa.

Fűfelfogó tisztítása

- Vegye le és ürítse ki a fűfelfogót.
- A fűfelfogó egy erősebb vízszugárral tisztítható (kerti locsolócső).
- A következő használat előtt hagyja alaposan megszáradni.

Karbantartás

Vegye figyelembe a motor kézikönyvében található karbantartási előírásokat.

A szezon végével ellenőriztesse és tartassa karban a gépet egy szakszervizben.

Figyelem

A kifolyó motorolaj veszélyezteteti a környezetet.

Olajcsere esetén a fáradt olajat adja le egy olajgyűjtő helyen vagy egy ártalmatlanítással foglalkozó cégnél.

5 üzemóra után:

- Első olajcsere. A további időközöket lásd a motor kézikönyvében.

Minden 10 üzemóra után

- Légszűrő cseréje vagy tisztítása, lásd a motor kézikönyvében.

Minden 2 hónapban

- A gumibroncsokat 0,8 bar nyomásra töltsse fel.

Minden 50 üzemóra után

- A szennyeződések és fűmaradványokat távolítsa el a hajtóműről egy szakszervizben.

Szezononként egyszer

- Kenje meg a kormánymű fogaskerekeit univerzális zsírral.
- Kenje meg a kormánymű csuklóit néhány csepp könnyűolajjal.
- Kenje meg az összes forgó- és csapágyhelyet (kezelőkar, vágóasztal magasságállítója...) néhány csepp könnyűolajjal.
- Tisztítsa meg a gyújtógyertyákat és állítsa be a gyertyahézagot vagy cserélje ki a gyújtógyertyát, lásd a motor kézikönyvében.
- Éleztesse meg vagy cseréltesse ki a vágókéseket egy szakműhelyben.

Szezononként egyszer ellenőriztesse és tartassa karban a gépet egy szakszervizben.

Üzemen kívül helyezés hosszabb időre



Figyelem

Anyagkárok a gépen

A gépet lehűlt motorral csak tiszta és száraz teremben tárolja. Hosszabb tárolás esetén mindenképpen védje a gépet a rozsdá ellen, pl.: télen.

A szezon után vagy ha a gép egy hónapnál hosszabb ideig nem lesz használva:

- Tisztítsa meg a gépet és a fűfelfogót.
- A rozsdá elleni védelem érdekében kenje le olajos ronggyal vagy fűjja le olajos spray-vel az összes fém alkatrészt.
- Engedje le az üzemanyagot (csak szabadban) és készítse elő a motort a hosszabb idejű tárolásra, ahogy az a motor kézikönyvében le van írva.
- A gumiabroncsokat 0,8 bar nyomásra töltsse fel.
- A gépet tiszta és száraz helyen tárolja.

Garancia

Minden országban érvényesek a társaságunk, ill. az importőr által kiadott garanciarendelkezések, A szavatosság keretein belül a hibákat térítésmentesen javítjuk az Ön gépén addig, amíg egy anyag vagy gyártási hiba az ok. Garanciális esetben kérjük forduljon az Ön kereskedőjéhez vagy a legközelebbi képviselőhöz.

Információk a motorhoz

A motor gyártója felel az összes motorral kapcsolatos problémáért, a motor teljesítményét, a teljesítménymérést, műszaki adatok szavatosságát és szervizt illetően. További információkat a motor gyártója által mellékelte üzembentartói/kezelői kézikönyvben talál.

Segítség hibák esetén



Veszély

A motor véletlen elindítása sérülésveszélyes


Védje magát a sérülésektől.

Minden a gépen végzett munka előtt

- Állítsa le a motort.
- Húzza ki a gyújtáskulcsot.
- Húzza be a rögzítőféket.
- Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész teljesen leáll; a motornak le kell hűlnie.
- Húzza le a motor gyújtógyertya csatlakozóját, így nem lehetséges a motor véletlen elindítása.

Az Ön gépének működési hibái gyakran igen egyszerű okokra vezethetők vissza vannak, amelyeket Önnek ismernie kell és részben el kell tudnia hárítani.

Kétséges esetben szívesen segít Önnek a szakszervizünk.

Probléma	Lehetséges hiba ok(ok)	Hibaelhárítás
A motor nem indul be.	Kioldott a biztonsági zárrendszer.	Húzza be a rögzítőféket és kapcsolja ki a vágóművet. Szerelje fel a fűgyűjtő berendezést.
	Nincs visszadugva a gyújtógyertya csatlakozója.	Dugja vissza a gyújtógyertya csatlakozóját.
	Régi vagy szennyezett az üzemanyag.	Cserélje le az üzemanyagot.
	Kioldott a biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot. Ha a biztosíték ismét kiold, keresse tovább annak okát (leggyakrabban rövidzárlat).
	Rossz állásban van a gázkar ill. a szívató.	Működtesse a szívatót, vagy állítsa a gázkart  állásba.
	A porlasztó nem kap üzemanyagot, üzemanyagtartály üres.	Tankoljon!
	Hibás vagy szennyezett gyújtógyertya.	Ellenőrizze a gyújtógyertyát, lásd motor kézikönyve.
	Nincs gyújtószikra.	Ellenőriztesse a gyújtást egy szakmühelyben.
Füstöl a motor.	Túl sok a motorolaj a motorban.	Azonnal kapcsolja ki a gépet. Ellenőrizze a motor olajsintjét.
	Hibás a motor	Azonnal kapcsolja ki a gépet. Ellenőriztesse a motort egy szakmühelyben.

Probléma	Lehetséges hiba ok(ok)	Hibaelhárítás
Erős rezgés.	Sérült késtengely vagy hibás vágókés.	Azonnal kapcsolja ki a gépet. Cseréltesse ki a hibás alkatrészeket egy szakszervizben.
A vágóasztal nem dob ki fűvet vagy a vágott fű nem tiszta.	Túl nagy a haladási sebesség.	Állítson be alacsonyabb menetsebességet.
	Életlen a vágókés.	Éleztesse meg vagy cseréltesse ki a vágókést egy szakműhelyben.
A motor jár, de a vágóasztal nem vág.	A bowdenkábel rosszul van beállítva vagy elszakadt.	Állítsa be vagy cseréltesse ki a bowdenkábelt egy szakműhelyben.
	Elszakadt az ékszíj.	Cseréltesse ki az ékszíjat egy szakműhelyben.
A vágott fű nem kerül a fűfelfogó zsákba.	Eldugult a kidobónyílás.	Vegye le a fűgyűjtő berendezést és tisztítsa meg a kidobónyílást.
	Túl nagy a menetsebesség.	Csökkentse a menetsebességet.
	Túl kicsi a vágási magasság.	Állítsa nagyobbra a vágási magasságot.
	A fűgyűjtő berendezés tele van.	A fűfelfogó kiürítése.
Csak elégtelenül szállítja a levágott fűvet a fűgyűjtő berendezésbe.	A fűgyűjtő berendezés szövege eltömődött/eldugult, akadályozza a levegő eltávozását.	Vegye le a fűgyűjtő berendezést. Tisztítsa ki a szöveget.